## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

P.4

(11)Publication number:

05-155553

(43)Date of publication of application: 22.06.1993

(51)Int.Cl. B66B 5/06 B66B 1/36

B66B 3/00 B66B 3/02

(21)Application number : 03-321868 (7

(71)Applicant : TOSHIBA CORP

(22)Date of filing:

05.12.1991

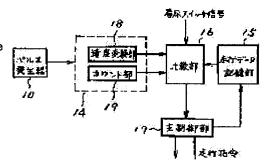
(72)Inventor: SUEISHI MASAHIRO

### (54) VELOCITY MONITORING DEVICE FOR ELEVATOR

#### (57)Abstract:

PURPOSE: To provide an elevator velocity monitoring device capable of monitoring any abnormality regarding control of an elevator in all positions within a range where normal traveling of a cage is possible and of performing safe and ensured action of detecting abnormalities.

CONSTITUTION: The velocity and the position of a cage are computed according to pulse signals emitted from a pulse generator 10 and a comparing portion 16 is provided to which both the results of these computations and acutation signals from floor selection switches provided on each floor are inputted and which then compares data on the travel of an elevator under normal conditions with one another for computation so as to monitor abnormalities.





## (11)特許出顧公開番号 (全) 4 開特許 4 (19)日本国格許斤 (JP)

## 特開平5-155553

(43)公開日 平成5年(1993)6月22日

技術表示箇所						未請求 請求項の数1(全 5 頁)
						修査請求 未請
БI						**
广内整理番号	7814-3F	9243-3F	7814-3F	7814-3F	7814-3F	
數別記号	Z	В			ď	
	90/9	1/36	3/00	3/05		
(51)Int CL.*	B 6 6 B					

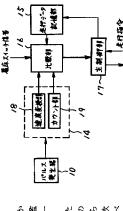
AND THE PROPERTY OF THE PROPER	音号 特疑平3-321868 (71)出版人 000003078 株式会计型芝	平成3年(1991)12月5日 (72)発明者	東京中山市東芝町一番地 株式会社東芝 居中山東地 株式会社東芝 居中山 東北 株式会社東芝	(74)代理人 并强士 朗迈 黃佑	
	(21)出顧番号	日旗用(22)			

# (54)【発明の名称】 エレベータの速度監視装置

本発明の目的は、エレベータの制御異状をか ごが通常走行可能な範囲内でのあらゆる位置において監 視可能とし、安全確実な異状検出動作が可能なエレベー [目的]

【構成】 本発明は、パルス発生器10により発せられた パルス信号からかごの速度及びかご位置を演算し、この 演算結果及び各階床に設けられた階床選択スイッチから の動作信号を入力して正常走行時の走行データとを逐次 比較濱算し、異常を監視する比較部16とを備えたエレベ タの速度監視装置を提供することにある。

**ータの速度監視装置を提供する。** 



**信号を発生するパルス発生器と、このパルス発生器から** 床に到達した際に動作信号を発するスイッチと、全ての 置、前記スイッチの動作タイミングを入力し前記走行デ 【精水項1】 エレベータかごの走行に同期したパルス のパルス信号に基づいてかごの速度及びかご位置の演算 をするパルス演算手段と、各階に散けられかごがある階 塔間の正常走行時の速度変化、かど位置変化及び前記ス イッチの動作信号タイミングを記憶する走行データ記憶 部と、実際にかごが走行している際のかご速度、かご位 **ータ記憶部に記憶された走行データと比較演算して異状** 箇所を判断する比較判断手段とを備えたことを特徴とす

[0005]

るエレベータの速度監視装置。 [発明の詳細な説明]

[0001]

[産業上の利用分野] 本発明は、エレベータの速度監視 装置に関する。

[0002]

【従来の技術】エレベータの安全装置の一つとして、法 **令的に義務づけられているものにガバナ装置がある。こ** となって、非常停止させた場合にも、乗客には大きなシ れはエレベータの速度を常に監視し、定格速度の130 % で安全回路を遮断し、エレベータを非常停止させる機能 策な最悪の事態用である。しかしこの様な最悪の事態で 機械的な要因で、安全回路の遮断だけでは速度が低下せ ず、更に速度が上昇する様な場合、定格速度の140 %に 達したら機械的にカゴを止めてしまう機能も持っている が、これは前述の様なメインローブが切断するといった なく、何らかの要因にて、定格速度の130 %異状の速度 一般的には様々な制御上の監視回路を散け、ガバナ装置 ョックを与える事になる。この様な事態にならない様、 を持った装置である。又、メインローブが切断した等、

る。この場合、昇降路に散けた走行可能範囲外にかごが 速距離)以内の位置で、定格速度以下でなければ、終端 踏を通過してしまい、走行可能範囲外に停止する事にな 停止した事を検出する安全スイッチが動作し、制御艦内 し、定格速度から減速し停止するまでに要する距離(減 この状態から正常復帰させるには、専門的な知識を持っ たエレベータサービス会社の点検員が、走行可能範囲外 **倹出の安全スイッチを短絡し、走行可能範囲内まで手動** にて走行させ、短絡したスイッチを復帰する様な、危険 の伴う作業を実施する必要があった。この復帰作業には 時間がかかり、乗客へのサービス効率の低下を招く事に の安全回路を遮断、エレベータを永久停止状態とする。 【0003】特に、最下階、最上階(終端階)に接近 る方法がとられている。

被数と数の異計から走行距離と速度を演算し、かつ近接 23 [0004] この様な場合の予防策として、終端階か

ち、ある一定の距離にエレベータのかご位置を検出する リミットスイッチを設け、このスイッチが動作した時の 制御艦からモーターへの減速指令出力により、強制的に エレベータの速度が定格速度のある割合以下でないと、 減速させる方法がとられていた。

特別平5-15553

3

[発明が解決しようとする課題] しかしながら、制御異 状の検出を昇降路内の終端階からの距離検出スイッチの 動作と速度条件の組合せによる方法は、距離の検出が機 械的でありかごの揺れ等、機械的な要因による制限があ り、正確な検出が出来ない恐れがあるという問題があっ 9

【0006】そこで本発明の目的は、エレベータの制御 異状をかごが通常走行可能な範囲内でのあらゆる位置に おいて監視可能とし、安全確実な異状検出動作が可能な 【課題を解決するための手段及び作用】本発明は、以上 たパルス信号を発生するパルス発生器と、このパルス発 生器からのパルス信号に基づいてかどの速度及びかど位 の目的を達成するためにエレベータかごの走行に同期し エレベータの漢度監視装置を提供することにある。 [0000]

置の演算をするパルス演算手段と、各階に散けられかご と、全ての階間の正常走行時の速度変化、かご位置変化 及び前記スイッチの動作信号タイミングを記憶する走行 データ記憶部と、実際にかごが走行している際のかご遠 度、かご位置、前記スイッチの動作タイミングを入力し 前記走行データ記憶部に記憶された走行データと比較償 算して異状箇所を判断する比較判断手段とを備えたこと がある階床に到達した際に動作信号を発するスイッチ を特徴とするエレベータの速度監視装置を提供する。 20 30

る。図1は、本発明の一実施例であるエレベータ速度監 【実施例】以下本発明の一実施例を図面を用いて説明す 視装置のシステム構成図である。 [0008]

の動作に至る以前に、異状を検知し、乗客に不快感を与

えない様に、エレベータを減速させ、最寄階に停止させ

巻上機4のシーブ5とワイヤロープ2間の摩擦力を利用 し、モータ6の回転力にて回転するシーブ5により上下 している。そして、昇降路の最下階及び最上階付近に設 し、エレベータを非常停止させるための安全スイッチ7 と、モータ6の軸に取付けられたモータ6の回転方向及 び教に比例したパルスを発生するパルス発生器10と、か ト11と、かごに散けられた近接スイッチ12が散けられて いる。制御盤9には、パルス発生器10からのパルスの周 トスイッチ8と、エレベータの運行制御を司る制御艦 9 「位置を検出するために昇降路に設けられた検出プレー かごの速度異状を検出して強制減速させるためのリミッ イヤロープ 2を介してカウンタウェイト 3に連結され、 と、同じく昇降路の最下階及び最上階付近に設けられ、 けられ、かごの走行可能範囲外へのかごの進入を検出 【0009】図1において、エレベータのかご1は、 40

**特開平5-155553** ව

スイッチ12の動作信号を入力し整合性をチェックする演

算回路13が散けられている。図2は演算回路13のブロッ

ス信号を入力しかごの速度及びパルスカウント値 (かご 位置)を演算するパルス演算部14と、全ての階床間走行 時の正常な走行状態、つまり、全ての走行種類の速度変 【0010】演算回路13は、パルス発生器10からのパル

ングを走行パターンデータとして記憶する走行データ記 億部15と、現在のかごの速度、パルスカウント値及び近 記憶部15に記憶された現在の走行パターンに相当するデ 性をチェックする比較部16と、かご呼びもしくは乗場呼 示せず)にて決定された走行指令に基づいて、次期走行 化及びパルスカウント値と近接スイッチ12の動作タイミ 接スイッチ12からの動作信号を入力し、かつ走行データ **ータを入力して比較し偏差を演算することによって整合** びに基づいてエフベータの運行制御を司る制御装置(図 パターンのデータを比較部16〜出力する指令を走行デー

停止させる指令をエレベータの運行制御を司る制御装置 (図示せず) へ出力する主制御部17とから構成され、パ 6の軸に取付けられたパルス発生器10からのパルスを処 理し、速度及びカウント値を被形として現したものであ タ記憶部15~出力し、かつ比較部16からの整合性の判断 結果を入力し、異状がある場合にはエレベータを最寄階 ルス演算部14は、パルス信号を速度データに変換する速 度変機部18と、パルス信号のパルスをカウントするカウ ント部19とで構成されている。図3乃至図6は、モータ

30 行中の速度破形、破形Bがパルスカウント値の変化を現◢ として入力されている。… (ア)、 (イ)。 図3に示す 図3 (a) 及び図3 (b) に示した嫌に一対、2相故形 ような被形 (ア)、 (イ) の2相被形の位相の違いによ って回転方向を検出し、周波数によって速度をカウント することで走行距離を得ることができる。この時、パル ス資算部14によって演算された結果を改形にしたのが図 4、図5であり、図4はかご上昇時の被形を示し、図5 はかご下降時の故形を示している。ここで、故形Aが走 【0011】通常パルス発生器10からのパルス信号は、

\*している。そして、図6は近接スイッチ12からの動作信 号の動作を現したものであるがこの破形は走行する階床 が同じであれば同じ故形でなければならない。次に、資 【0012】まず、図1に実施例として昇降路の構成を 示す。俸止階床数6、エレベータ速度60m/分、加減速 m、3-4階高3.5 m、4-5階萬3m、5-6階高2. 寅0.5 m/ sec'、1−2階高3m、2−3階高2.5 算回路13の動作を図7乃至図9を用いて説明する。

m/sec であるから近接スイッチ12の動作タイミングは 【0013】2~5階を通過する時は60m/分つまり1 各階高を速度で割った値となり、2-3階は2.5 m/1 階まで走行した時の走行パターンは図8となる。 2

5 m、パルスの発生数5幅に1個とした時、1階から6

m/sec =2.5secとなる。3-5階通過時も同様にして り、パルスカウント数は一定の傾きで増加していく事に 計算出来る。又、この時の速度は1m/sec 一定であ

【0014】又、2階通過までは加速中であり、加速度 ーンとなる。同様に5-6階までは減速中なので図8の が起動から一定と仮定すれば図8の2階までの走行パタ 5 階通過後のパターンで現せる。

20

パルスカウント値、近接スイッチ12の動作信号が送られ を、走行データ記憶部15から送られてくるデータと逐次 比較演算し、演算結果に基づいて異状があるかどうかを る。比較部16では、送られてきたリアルタイムのデータ 【0015】そこで、比較部16には、逐次現在の速度。 判断し、同時に異状部分の判定を行う。 【0016】例えば、近接スイッチの動作と速度は一致 れば、速度もパルスの周波数を変換したものであるから ペルス発生器10と近接スイッチ12には異状がなく、カウ ント部19に異状があると判断できる。同様にして表1の していて、パルスカウント値が一致していなかったとす 策な異状の組合わせが出来、それぞれに判断が可能であ

[0017]

正常、異状の組合わせ	組合わせ	く有利田
<b>¥</b>	製水	<b>できま</b>
速度 正接スイッチ	パルスカウント	カウント部19
パルスカウント 速度	近接スイッチ	近後スイッチ12
近接スイッチ パルスカウント	地度	速度変換部18
近接スイッチ	パルスカウント 速度	バルス発生器10

一夕を送ると共に減速指令を出力し、減速指令を受けた 50 主制御部17は、エレベータの運行制御を司る制御装置 簡所が判断出来たら、主制御部17に対して異状箇所のデ 【0018】上の表1に示す様に、異状の内容から異状

2 ても変化する。この為、調整終了後実際に各階床を走行 |図示せず| 〜最寄階停止信号を出力し、かご1を最寄 【0019】図9は、階間サービス時の走行バターン例 を示す図である。尚、実際の走行は加速度が直線で変化 すると乗り心地が良くない為、加速度に丸みを付けてい るのが一般的であり、それはエレベータの調整者に依っ なへ停止させる。その時、主制御部17は、異状箇所に応 じたエラーコードを同時に記憶しておき、故障調査にき させた時の正しい走行パターンデータを走行データ記憶 た点検員に表示器(図示せず)等で知らせることによ り、故障対応を効率的に実施できるようにする。 **部15に記憶させる作業が必要である。** 

をかごが通常走行可能な範囲内でのあらゆる位置におい て監視可能とし、安全確実な異状検出動作が可能なエレ [発明の効果] 本発明によれば、エレベータの制御異状 ベータの速度監視装置を提供することができる。 [0020]

特開平5-155553 €

\* 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明のエレベータ速度監視装置のシステム構 故図である。

【図3】本発明のパルス発生器のパルス信号の被形図 【図2】本発明の演算回路のブロック構成図である。

【図4】 本発明のパルス演算部の出力被形図である。

【図5】本発明のパルス演算部の出力故形図である。

【図6】本発明の近接スイッチの動作タイミング図であ

【図7】本発明の演算回路の動作説明図である。 【図8】本発明の演算回路の動作説明図である。

【図9】本発明の演算回路の動作説明図である。 [符号の説明]

1…かご、10…パルス発生器、12…近接スイッチ、14… パルス演算部、15…走行データ記憶部、16…比較部。

